

**OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA MIJANKI PRZY SZLAKU ZRYWKOWYM W ODZDIALE 58 J
W LEŚNICTWIE CZARNE**

Temat zadania:

**„Przebudowa mijanki przy szlaku zrywkowym w
oddziale 58 J, Leśnictwo Czarne na działce 5418/51”**

Adres inwestycji:

**Działka nr 5418/51 w miejscowości Wisła rejon
Czarne.**

Inwestor:

**PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła
ul. Czarne 6
43-460 Wisła**

Branża:

DROGOWA

Opracowano:

Kwiecień 2025 r.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA MIJANKI PRZY SZLAKU ZRYWKOWYM W ODZDIALE 58 J W LEŚNICTWIE CZARNE

Dane ogólne:

1. Inwestor:

PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła

ul. Czarne 6

43-460 Wiśła

2. Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest przebudowa mijanki wzdłuż drogi leśnej zniszczonej przez eksploatację ruchem taboru leśnego, podczas wywozu oraz ścinki drzewa wraz z wykonaniem mijanki.

Opis techniczny :

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem stanowi droga leśna służąca do wywózki drewna w oddziale 58 J w leśnictwie Czarne zlokalizowana w miejscowości Wiśła - Czarne. Droga posiada nieregularne szerokości spowodowane eksploatacją tej drogi przez zrywkę i wywóz drewna. Aktualna nawierzchnia jest wykonana w technologii nawierzchni tłuczniowej. Nawierzchnia ta jest mocno zniszczona poprzez ściąganie drewna maszynami leśnymi, lokalnie uzupełniana kruszywem łamanym przez leśników co daje bardzo krótkotrwałą poprawę. Aktualna nawierzchnia posiada mocne koleiny, wyrwy w nawierzchni. Zły stan nawierzchni utrudnia poprawne gospodarowanie wywozem drewna z lasu. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne bezpośrednio na przylegający teren, po czym do pobliskiego rowu.

4. Dane ewidencyjne:

Lokalizacja planowanej inwestycji znajduje się na działce nr 5418/51 w miejscowości Wiśła należąca do PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wiśła.

5. Geotechniczne warunki posadowienia:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, Polską Normą PN-B-02479 „Dokumentowanie geotechniczne – Zasady ogólne” na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe.

6. Opis stanu projektowanego:

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA MIJANKI PRZY SZLAKU ZRYWKOWYM W ODDZIALE 58 J W LEŚNICTWIE CZARNE

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę mijanki wzdłuż drogi leśnej (szlaku zrywkowego) służącej do wywózki drewna w oddziale 58 J w leśnictwie Czarne w miejscowości Wiśla Czarne. Zakres przebudowy polega na wykonaniu mijanki wzdłuż odcinka drogi leśnej, poboczy. W ramach inwestycji wykonana zostanie nawierzchnia mijanki na odcinku ok. 20,0 m, o stałej szerokości 6,0 m. Na mijance należy wykonać nawierzchnię utwardzoną płytami żelbetowymi 1,5x3,0 m, gr. 15. Wzdłuż mijanki z płyt zaplanowano 0,5 m opaskę z kruszywa w celu zniwelowania wysokości nawierzchni do terenu przyległego. Wykonanie nawierzchni mijanki wzdłuż szlaku zrywkowego zostanie wykonana w ramach istniejącego już układu drogowego dróg leśnych na terenie własności Lasów Państwowych. Odwodnienie naprawianej mijanki odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne placu składowego. Wody deszczowe odprowadzane będą bezpośrednio na przylegający teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne utwardzonej nawierzchni placu. Zakres prac będzie polegał na: - zdjęciu istniejącej nawierzchni tłuczniowej; - korytowaniu w miejscu nowej nawierzchni; - wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego; - wykonaniu nawierzchni z płyt żelbetowych gr. 15 cm o wymiarach 1,5x3,0 m; - wykonaniu poboczy;.

7. Dane liczbowe, charakterystyka inwestycji:

Na istniejącym układzie drogi leśnej przyjęto konstrukcję nawierzchni umożliwiającą swobodne wywożenie drewna składami do tego przystosowanymi. Podstawowe dane liczbowe: - długość odcinka objętego opracowaniem ok. – 20,0 m, szerokość mijanki od 3,0 do 6,0 m. - szerokość opaski z kruszywa 0,5 m.

8. Mijanka wzdłuż drogi leśnej w planie:

Zakres opracowania stanowi mijanka wzdłuż drogi leśnej służąca do wywózki drewna w oddziale 58 J w leśnictwie Czarne zlokalizowana w miejscowości Wiśla Czarne. Droga posiada nieregularne szerokości poprzez rozjechanie przez sprzęt leśny. Przebieg mijanki wzdłuż szlaku zrywkowego został dostosowany do stanu istniejącego.

9. Mijanka wzdłuż drogi leśnej w profilu:

Z uwagi na planowane wykonanie mijanki wzdłuż drogi leśnej, istniejąca zdeformowana niweleta drogi zostanie wyrównana względem istniejącego terenu na wysokość planowanych warstw konstrukcyjnych.

10. Mijanka wzdłuż drogi leśnej w przekrojach poprzecznych:

Spadki poprzeczne mijanki zaplanowano jako jednostronne w stronę przylegającego terenu dostosowane do istniejącego spadku terenu ok. 1,5-2,5%.

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA MIJANKI PRZY SZLAKU ZRYWKOWYM W ODZDIALE 58 J W LEŚNICTWIE CZARNE

11. Konstrukcja nawierzchni:

Przyjęto następującą konstrukcję: konstrukcja nawierzchni mijanki: - nawierzchnia z płyt żelbetowych o wymiarach 1,5x3,0 m grubości 15 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0-31,5 grubości 10 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 31,5/63 grubości 20 cm, konstrukcja opaski: - powierzchniowe utrwalenie - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 - 15cm.

12. Odwodnienie:

Odwodnienie mijanki odbywać się będzie w dotychczasowy sposób poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne drogi.

13. Charakterystyka ekologiczna:

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie wykonanie mijanki drogi leśnej nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska. Z uwagi na brak głębokich wykopów układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe.

13. Roboty rozbiórkowe:

Zakres robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe obejmują: - rozbiórkę istniejącej nawierzchni mijanki, korytowanie. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych: Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci pracy ciężkiego sprzętu mechanicznego. Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, może być wykorzystany sprzęt: frezarki, ładowarki, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórznego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie będą wykonane wykopy(doły) drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

UWAGA:

OPIS TECHNICZNY: PRZEBUDOWA MIJANKI PRZY SZLAKU ZRYWKOWYM W ODZDIALE 58 J W LEŚNICTWIE CZARNE

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Niniejsza dokumentacja nie zawiera szczegółowych rozwiązań wysokościowych (profilu i przekrojów poprzecznych jezdni). Dokumentacja zawiera rozwiązania typowe. Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu spełnienia założeń niniejszej dokumentacji oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia drogi (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu). W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie przy realizacji materiałów i urządzeń równoważnych pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż zaproponowane w dokumentacji, po akceptacji przez Zamawiającego. Zamawiający informuje, że określając przedmiot zamówienia poprzez wskazanie nazw handlowych, dopuszcza jednocześnie wszelkie ich odpowiedniki rynkowe nie gorsze niż wskazane. Parametry wskazanego przez Zamawiającego standardu przedstawiają warunki techniczne, eksploatacyjne, użytkowe, funkcjonalne oraz inne cechy istotne dla przedmiotu zamówienia. Natomiast wskazana marka lub nazwa handlowa określa klasę produktu, a nie konkretnego producenta.

Lokalizacja remontowanego odcinka:

